



**VF · 62 33**  
· C H I L E ·



**Datos del vehículo**

Patente	VF6233-6
Tipo de vehículo	STATION WAGON
Año	2002
Marca	SUZUKI
Modelo	GRAND NOMADE XL7 2.7
Color	BEIGE
VIN	JS3TX92V924111343
Nº motor	H27A107100
Nº chasis	JS3TX92V924111343
País manufacturación	Japón

**Resumen del vehículo**

<p><b>Historial de propietarios</b> El vehículo ha tenido más de un propietario</p>	<p><b>Encargo por robo</b> El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.</p>
<p><b>Limitaciones al dominio</b> El vehículo no presenta limitaciones al dominio.</p>	<p><b>Permiso de Circulación</b> Sin registro de permiso de circulación vigente.</p>
<p><b>Revisión técnica</b> Revisión técnica está vigente.</p>	<p><b>Remates por accidentes</b> El vehículo no presenta remates.</p>
<p><b>Registro de transportes</b> El vehículo no ha pertenecido a transportes</p>	<p><b>Servicios informados</b> 18 reportes de servicios disponible.</p>
<p><b>Pasadas pendientes en autopistas</b> Disponemos de información parcial. Verificar con el propietario.</p>	<p><b>Multas Anotadas en Certificado de Multas</b> El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.</p>
<p><b>Historial infracciones autopistas</b> No existen multas en nuestras bases de datos.</p>	<p><b>Proyección Multas</b> No hay infracciones asociadas a esta patente</p>
<p><b>Infracciones en vías exclusivas</b> Disponemos de información parcial. Verificar.</p>	<p><b>Proyección Transferencia</b> No hay multas heredables</p>



Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimento de motor, entre otros.

- i) El informe AUTOFAC T está basado en información provista a AUTOFAC T que estuvo disponible el 23/01/2018 a las 09:43 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFAC T o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.
- ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFAC T como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.
- iii) El informe AUTOFAC T contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.



**HISTORIAL DE PROPIETARIOS: 2**

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO
RICARDO ANTONIO ORLANDO MACARI PUCCI ( 6.592.668-7 )	06-06-2002	11 AÑOS 1 MES 11 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL
FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ LAZCANO ( 8.201.630-9 )	18-07-2013 (17-07-2013)**	4 AÑOS 6 MESES 6 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">✓ VIGENTE</span>

(\*\*) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.


FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



## SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	 <b>OK</b>
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	
OBSERVACIONES	No presenta en nuestros registros.	
SUBINSCRIPCIONES	No presenta en nuestros registros.	
ASEGURADORA SOAP	Nombre: ROYAL Numero Poliza: 765.904 Vencimiento: 2018-03-31	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Junio	
VIGENCIA CONTRATO TAG ACTUAL	Desde: 2013-07-15 Autopista: Vespucio Norte Serie: 52310028239	
REVISIÓN TÉCNICA	Aceptada	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Sin registro de permiso de circulación vigente.	



Contrato TAG vigente.



Vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!



Recuerda solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario del vehículo. Hay más de 300 municipios y NO están conectados en línea para poder consultar.



¡Buenas Noticias! El auto no está reportado como robado según Carabineros de Chile.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL Y CARABINEROS.CL



## HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
LAS_CONDES	23/06/2017	\$50.677	TOTAL (*)	2017

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017 para algunas municipalidades. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en [este enlace](#).  
 (\*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago.  
 (\*\*) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota y si lo hizo en la misma comuna o en otra distinta a la de la primera cuota. Recuerda que si solamente se pagó la primera cuota, el vehículo no tiene el permiso de circulación al día.


FUENTE: Municipalidades




## ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
22/06/2017		ACEPTADA: 5 meses y 7 días para vencimiento	 OK


 ¡Revisión técnica al día! Ésta debe volver a hacerse en el mes de junio.

- La revisión técnica está vigente.  
- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.


FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

## HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
22/06/2017	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
22/06/2017	SGS CHILE LTDA.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
04/04/2016	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
04/04/2016	SGS CHILE LTDA.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
11/12/2014	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
09/12/2014	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA.	A	A	A	A	R	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
12/07/2013	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
05/02/2013	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
05/02/2013	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	R	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
27/02/2012	AUTOTEST S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
27/02/2012	AUTOTEST S.A.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
21/06/2010	AUTOTEST S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
21/06/2010	AUTOTEST S.A.	A	R	A	A	A	R	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
17/10/2008	AUTOTEST S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
01/02/2008	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
31/01/2008	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	R	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
03/11/2006	AUTOTEST S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
24/11/2005	AUTOTEST S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA

 Rechazos en estaciones de Inspección visual pueden ser de menor importancia, por ejemplo por ampollita de luz de patente quemada o algún otro motivo. Consulta estos aspectos al propietario.

Se han encontrado 18 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.



### HISTORIAL DE VENTA Y/O REMATE POR ACCIDENTES

Revisa si el vehículo ha sido rematado como pérdida total. Recuerda que una pérdida total se considera cuando el vehículo sufre un choque y la reparación equivale a un costo mayor del 70% del valor del mismo \*



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
NO EXISTEN REGISTROS EN NUESTRAS BASES				 <b>OK</b>



Autofact tiene miles de registros de choques reparados y declarados como pérdida total, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido pérdidas totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta

[CHECKLIST](#)

- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 80.000 registros desde Octubre del 2011 hasta Julio del 2017. Autofact actualiza periódicamente esta base: +80.000 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: Recopilación Autofact



### FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).



SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 <b>OK</b>
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



### SERVICIOS INFORMADOS: 18

Aquí encontrarás registros de servicios realizados al vehículo. En algunos casos, kilometrajes registrados por quienes realizaron el servicio.



Autofact intenta reunir la mayor cantidad de kilometrajes para poder saber en qué rango se encuentra el vehículo; sin embargo al día de hoy solamente cuenta con tres kilometrajes distintos para el 30% de las patentes en Chile. Por esta razón te recomendamos combinar los kilometrajes que aparecen acá con otros que pueda darte un taller.



Dependiendo del uso y fecha en la que se compró el vehículo (06/06/2002), los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características podrían ser aproximadamente los siguientes:

Uso:	bajo	medio	alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	>27.001 kms
Total 15 años, 7 meses:	<233.750 kms	233.751 kms - 420.750 kms	>420.751 kms

**IMPORTANTE**



A continuación te mostraremos los registros de kilometrajes registrados por quienes realizaron el servicio, ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
22/06/2017	153.409 (*)	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
22/06/2017	153.380 (*)	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones.
04/04/2016	50.000 (*) (**)	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
04/04/2016	139.000 (*)	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones.
11/12/2014	116.980 (*) (**)	<b>SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA.</b> Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
09/12/2014	85.120 (*) (**)	<b>SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA.</b> Larraín N°8661 y Los Ebanistas N°8660 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones.
12/07/2013	97.005 (*) (**)	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
05/02/2013	8.546 (*) (**)	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
05/02/2013	-	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones.
27/02/2012	-	<b>AUTOTEST S.A.</b> Avda. Apoquindo N°7825 y Valdepeñas N°035 y N°055 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
27/02/2012	87.803 (*) (**)	<b>AUTOTEST S.A.</b> Avda. Apoquindo N°7825 y Valdepeñas N°035 y N°055 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones.
21/06/2010	-	<b>AUTOTEST S.A.</b> Avda. Apoquindo N°7825 y Valdepeñas N°035 y N°055 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
21/06/2010	-	<b>AUTOTEST S.A.</b> Avda. Apoquindo N°7825 y Valdepeñas N°035 y N°055 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: RECHAZADA en 2 de 9 estaciones.
17/10/2008	-	<b>AUTOTEST S.A.</b> Avda. Apoquindo N°7825 y Valdepeñas N°035 y N°055 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
01/02/2008	-	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
31/01/2008	-	<b>SGS CHILE LTDA.</b> Avda. Las Condes N°10680 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones.
03/11/2006	-	<b>AUTOTEST S.A.</b> Avda. Apoquindo N°7825 y Valdepeñas N°035 y N°055 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA
24/11/2005	-	<b>AUTOTEST S.A.</b> Avda. Apoquindo N°7825 y Valdepeñas N°035 y N°055 - -	REVISIÓN TÉCNICA	Resultado: ACEPTADA



**¡IMPORTANTE!** Registros de kilometraje pueden diferir de la realidad, muchos son ingresados a mano por los operarios de cada servicio. Considera al menos 3 registros consistentes y acordes a la antigüedad del vehículo. Complementalos con datos que puedas obtener de otros registros (ej. libro de cambios de aceite, mantenciones preventivas, etc.). ¿Qué hace Autofact para mejorar esto? Puedes encontrar otros consejos para verificar el estado del kilometraje [aquí](#).

(\*) IMPORTANTE: Registros de kilometrajes son ingresados a mano podrían diferir del real. Autofact intenta destacar los más indicados mediante cálculos.  
 (\*\*) Este registro podría estar mal ingresado por la fuente. AUTOFACT posee un algoritmo que intenta detectar registros que podrían estar mal ingresados manualmente en las fuentes y previene de utilizarlos en el análisis del cálculo de kilometraje del vehículo.

FUENTE: CONCESIONARIAS OFICIALES Y PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



#### PROYECCION DE RESPONSABILIDAD DE MULTAS EN CASO DE TRANSFERENCIA

Esta sección te indica las multas anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, junto con la proyección de las multas en riesgo de anotación que podrías tener (infracciones que ya fueron cometidas pero que aún no se reflejan en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial). Todas las multas que aparezcan aquí serán responsabilidad del actual propietario del vehículo.



<span style="color: green;">✓</span> <b>2 SEMANAS</b> <b>NO SE REGISTRAN POSIBLES NUEVAS MULTAS A ANOTAR EN 2 SEMANAS MÁS.</b>				
N°	TIPO - CONCESIONARIA	FECHA INFRACCIÓN	JUZGADO	VALOR INFRACCIÓN
EN ESTE PERIODO NO SE REGISTRAN NUEVAS POSIBLES MULTAS A ANOTAR.				\$0
<b>TOTAL EN 2 SEMANAS MÁS:</b>				\$0
<span style="color: green;">✓</span> <b>2 MESES</b> <b>NO SE REGISTRAN POSIBLES NUEVAS MULTAS A ANOTAR EN 2 MESES MÁS.</b>				
N°	TIPO - CONCESIONARIA	FECHA INFRACCIÓN	JUZGADO	VALOR INFRACCIÓN
SUBTOTAL PERIODOS ANTERIORES				\$0
EN ESTE PERIODO NO SE REGISTRAN NUEVAS POSIBLES MULTAS A ANOTAR.				\$0
<b>TOTAL EN 2 MESES MÁS:</b>				\$0
<span style="color: green;">✓</span> <b>4 MESES</b> <b>NO SE REGISTRAN POSIBLES NUEVAS MULTAS A ANOTAR EN 4 MESES MÁS.</b>				
N°	TIPO - CONCESIONARIA	FECHA INFRACCIÓN	JUZGADO	VALOR INFRACCIÓN
SUBTOTAL PERIODOS ANTERIORES				\$0
EN ESTE PERIODO NO SE REGISTRAN NUEVAS POSIBLES MULTAS A ANOTAR.				\$0
<b>TOTAL EN 4 MESES MÁS:</b>				\$0
<span style="color: green;">✓</span> <b>6 MESES</b> <b>NO SE REGISTRAN POSIBLES NUEVAS MULTAS A ANOTAR EN 6 MESES MÁS.</b>				
N°	TIPO - CONCESIONARIA	FECHA INFRACCIÓN	JUZGADO	VALOR INFRACCIÓN
SUBTOTAL PERIODOS ANTERIORES				\$0
EN ESTE PERIODO NO SE REGISTRAN NUEVAS POSIBLES MULTAS A ANOTAR.				\$0
<b>TOTAL EN 6 MESES MÁS:</b>				\$0

(\*) Multas presente a la fecha de emisión en certificado de Multas de la Fuente Oficial. Proyección de multas considerando tiempos promedio de cada Municipalidad.

## **HISTORIAL DE INFRACCIONES DE AUTOPISTAS - REGISTRO MOP**

Revisa este importante historial de infracciones en autopistas y verifica con el dueño los comprobantes de pago o la solución de las mismas

- IMPORTANTE
➤
 Autofact cuenta con el historial de infracciones de autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo. Podrían existir multas que no se mostrarán en este Informe hasta que se anoten en la fuente de información oficial del vehículo.
- RECOMENDACIÓN
➤
 Autofact te recomienda transferir el vehículo lo antes posible. De esta forma, la fuente oficial no podrá traspasar la responsabilidad del las infracciones al nuevo propietario.

N°	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	CONCESIONARIA	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
			Costanera Norte	No hay infracciones en el registro MOP	<span style="color: green;">✓</span>		 <span style="background-color: #ffc107; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold;">VERIFICAR</span>
			Vespucio Sur	No hay infracciones en el registro MOP	<span style="color: green;">✓</span>		
			Vespucio Norte	No hay infracciones en el registro MOP	<span style="color: green;">✓</span>		
			Autopista Central	No hay infracciones en el registro MOP	<span style="color: green;">✓</span>		

!
**¡Buenas Noticias!** El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones registros a Marzo del 2016).



¡IMPORTANTE! Fuente en línea de denuncias del Ministerio de Obras Públicas (MOP) está deshabilitada. Autofact utilizó para este informe su base de más de 15 millones de denuncias actualizada hasta Marzo del 2016. Podrían existir denuncias luego de esta fecha no presentes en el informe.

No existen multas en nuestras bases de datos.

(\*) Multa publicada en el [Certificado de Multas de la Fuente Oficial](#).

(\*\*) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

(\*\*\*) Pagada. Revise el comprobante adjunto.

(\*\*\*\*) Solucionada por el Servicio de Limpieza Autofact.

⚠ Denuncia reciente: pertenece a las últimas informadas.


- Autofact no considera multas que fueron denunciadas al MOP hace más de 5 años y no han sido anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.

FUENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



## PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS



AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Autopista Central	✔ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		<a href="#">Ver</a>	 <b>VERIFICAR</b>
Vespucio Norte	✔ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		<a href="#">Ver</a>	
Vespucio Sur	⚠ --	No tenemos información de la autopista. <a href="#">Verifique en sitio web.</a>		<a href="#">Ver</a>	
Costanera Norte	✔ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		<a href="#">Ver</a>	



¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros. Para evitar futuras sorpresas, revisa la [sección "Proyección de Responsabilidad de Multas en caso de transferencia"](#).

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario, pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista hasta 20 días después, mediante la compra de un pase diario tardío. Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en [denuncias al MOP](#).

(\*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días y ha sido [denunciada al MOP](#).

(\*\*) Multa informada [a la Fuente Oficial](#) y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(\*\*\*) Multa no informada al MOP. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.

(\*\*\*\*) Multa que está o ha sido solucionada por el servicio de Limpieza de multas de Autofact.

FUENTE:

<http://www.autopistacentral.cl/>

<http://www.vespucionorte.cl/>

<http://www.costaneranorte.cl/>

<http://www.vespuciosur.cl/>



## MULTAS EN JUZGADO DE POLICÍA LOCAL - FUENTE OFICIAL

Revisa acá las multas que debe pagar el dueño del vehículo en diferentes juzgados de policía.



N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN	RESULTADO
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.							 <b>OK</b>



Bien! Vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros. Para evitar futuras sorpresas, revisa la [sección "Proyección de Responsabilidad de Multas en caso de transferencia"](#).

- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.

(\*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.

(\*\*) Infracción cometida hace más de 5 años, posiblemente prescrita.

(\*\*\*) Multas pagadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

(\*\*\*\*) Multas solucionadas por el servicio de Limpieza Autofact.

(\*\*\*\*\*) Una multa pre-eliminada significa que fue pagada por el usuario en el juzgado de la municipalidad correspondiente, pero ésta no pagó los derechos a la Fuente de Información Oficial para la eliminación de la multa (\$2.700), por lo que la Fuente Oficial no la puede borrar.



## HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS



Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.

N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
<p>En nuestra base de datos Autofact de Vías exclusivas, actualizada hasta el 31/10/2016, no figuran infracciones. Sin embargo no podemos descartar que no existan infracciones desde esa fecha hasta ahora, ya que la fuente de infracciones recientes, el sitio web de fiscalización de Vías Exclusivas, se encuentra fuera de servicio. Verificar en el sitio web <a href="http://vias.fiscalizacion.cl/">http://vias.fiscalizacion.cl/</a> cuando el servicio esté de vuelta.</p>						 <b>VERIFICAR</b>



Te recomendamos acudir al Juzgado de Policía Local para conocer en qué estado están estas multas y entregar comprobante emitido por los juzgados al concesionario

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 90 días en el [sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas](#) del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transporte.

- Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.

- Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.

- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

(\*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(\*\*) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(\*\*\*) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(\*\*\*\*) La multa ha sido pagada por el infractor. Revisa el comprobante de pago adjunto.

(\*\*\*\*\*) Multa que está o ha sido solucionada por el servicio de Limpieza de multas de Autofact.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

### DEFINICIONES

**VIN:** Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

**N° Motor:** Número único asignado e impreso en el motor.

**Encargo por robo:** El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

**Limitaciones al dominio:** Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

**Infracción Autopista:** Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.





REPUBLICA DE CHILE



500172430887

### CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.

Inscripción : VF.6233-6

**DATOS DEL VEHICULO**

Tipo Vehículo : STATION WAGON Año : 2002

Marca : SUZUKI

Modelo : GRAND NOMADE XL7 2.7

Nro. Motor : H27A107100

Nro. Chasis : JS3TX92V924111343

Color : BEIGE

Combustible : (NO INFORMADO)

PBV : (NO INFORMADO)

Instit. aseg. : ROYAL & SUN ALLIANCE SEGUROS S.A.

Numero poliza : 765.904

Fec. ven. pol. : 31-03-2018

**DATOS DEL PROPIETARIO**

Nombre : FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ LAZCANO

R.U.N. : 8.201.630-9

Fec. adquisición: 17-07-2013

Repertorio : SAN BERNARDO SO MALL PLAZA SUR

Número : 21224 de fecha : 18-07-2013

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 23 Enero 2018, 09:42. Continúa en la página 2

Verifique documento en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl) o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl).



Timbre electrónico SRCel





REPUBLICA DE CHILE



500172430887

**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y  
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Página 2

Inscripción : VF.6233-6

LIMITACIONES AL DOMINIO

A LA FECHA NO TIENE ANOTACIONES VIGENTES  
INCORPORADAS AL REGISTRO

DATOS DE PROPIETARIOS ANTERIORES

Nombre : RICARDO ANTONIO ORLANDO MACARI PUCCI

R.U.N. : 6.592.668-7

Repertorio : VITACURA

Número : 9563 de fecha : 06-06-2002

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehículo

FECHA EMISIÓN: 23 Enero 2018, 09:42.

Valor Pagado

Impreso en:

REGION :

Verifique documento en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl) o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl).



Timbre electrónico SRCel



**Víctor Rebolledo Salas**  
Jefe de Archivo General (s)  
Incorpora Firma Electrónica  
Avanzada